

P0965 压力控制电磁阀 B

DTC 说明

INFOID:0000000013142062

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件		
P0965	压力控制电磁阀 B (压力控制电磁阀“B”控制电路范围 / 性能)	诊断条件		<ul style="list-style-type: none">选档杆：除 “P” 和 “N” 档辅助齿轮箱换挡未在进行中。发动机转速：大于 500 rpm
		信号		—
		阈值	1	<ul style="list-style-type: none">实际主皮带轮速比：2.0 – 2.4目标主皮带轮速比：小于 1.2
			2	<ul style="list-style-type: none">实际主皮带轮速比：0.35 – 0.75目标主皮带轮速比：大于 1.55
		诊断延迟时间		持续 5 秒钟或以上

可能原因

主压力电磁阀

失效 - 保护

- 选档时碰撞很大
- 起动缓慢
- 加速缓慢
- 未执行锁止
- 禁止停车 / 启动系统
- 执行停车 / 启动系统时重新起动发动机。
- 关闭电气油泵继电器。

DTC 确认步骤

注意:

- 务必执行“[TM-448. "诊断步骤"](#)”，然后执行“DTC 确认步骤”。
- 修理前切勿执行“DTC 确认步骤”。否则可能会造成二次故障。
- 注意行驶速度。

1. 工作前的准备

如果刚进行了另一项“DTC 确认步骤”，则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>> 转至 2。

2. 检查 DTC 检测

1. 起动发动机。
2. 驾驶车辆。
3. 保持以下状态 20 秒钟或以上。

车速 : 20 km/h (13 MPH) 或以上

4. 停下车辆。
5. 检查第一行程 DTC。

是否检测到“P0965”?

- 是 >> 请参见 [TM-448. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

诊断步骤

INFOID:0000000013142063

1. 更换变速驱动桥总成

更换变速驱动桥总成。请参见 [TM-539. "拆卸和安装"](#)。

>> 工作结束